



**D.M. 49 DEL 16/02/2018 _ INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FUNZIONALE E
PRESTAZIONALE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALI POSTE AL
SERVIZIO DELLA RETE STRADALE DELLA PROVINCIA DI RAVENNA -
ANNUALITA' 2019**

PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO

IMPORTO € 470.479,49

| | | | | | |
|---|-----------------------|---|--------------|------------|------------|
| Presidente: Michele De Pascale | | Consigliere delegato Strade - Trasporti - Pianificazione Territoriale: Arch. Nicola Pasi | | | |
| Dirigente Responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile | | Resp. dell' U.O. : Geom. Davide Gaddoni | | | |
| Firme: | | | | | |
| RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: | Geom. Davide Gaddoni | <i>Documento firmato digitalmente</i> | | | |
| PROGETTISTA | Geom. Fabio Conficoni | <i>Firmato</i> | | | |
| COLLABORATORI | Geom. Ivana Toderi | <i>Firmato</i> | | | |
| COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE | Geom. Roberto Lasi | <i>Firmato</i> | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | EMISSIONE | FC/IT | DG | - | 08/04/2019 |
| | Descrizione | Redatto: | Controllato: | Approvato: | Data: |

TITOLO ELABORATO:

QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA

| | | | | |
|-----------------------------|------------------------|----------------------------|--------|--|
| Elaborato num: 10 | Revisione: 0 | Data: 08/04/2019 | Scala: | Nome file: 10 - QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA_2019_BARRIERE__470K |
|-----------------------------|------------------------|----------------------------|--------|--|

PREMESSA

Per quanto riguarda il calcolo dell'incidenza percentuale della manodopera, si è scelto di adottare in sede di Analisi Prezzi , un metodo analitico integrato da un'indagine conoscitiva di mercato, al fine di determinare una incidenza della mano d'opera il più rispondente possibile alla realtà.

Dall'individuazione dei costi della manodopera per ogni singola categoria di lavorazioni, si ottiene il costo totale della manodopera che, rapportato al costo complessivo dell'opera, determina l'incidenza media della percentuale della manodopera di cui all' art. 23 comma 16 del Codice dei Contratti.

| N. Ord. Tariffa | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI | Quantità | IMPORTI | | COSTO Manodopera | INCID. % |
|--------------------|--|----------|----------|------------|---------------------|-------------|
| | | | Unitario | TOTALE | | |
| | <u>LAVORI A MISURA</u> | | | | | |
| 1 | <p>CLASSE H2-BORDO LATERALE TRIPLA ONDA</p> <p>Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H2, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), di qualsiasi tipo, a nastro e paletti o a muretto continuo, in acciaio o cemento armato o miste o di altri materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H2; - larghezza operativa: 1. larghezza operativa W (UNI EN 1317-2) minore o uguale a 175 (w5) cm; 2. larghezza operativa Wr con l'incidente più probabile minore o uguale 65 cm, per usi su strade esistenti; - altezza massima nastro minore o uguale a 95 cm (o H.I.C.15 minore o uguale a 400) o altezza massima muretto minore o uguale 100 cm; - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia; - larghezza massima del dispositivo minore o uguale a 50 cm. Gli elementi delle barriere devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia. Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011. Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti, l'incidenza per gli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e per i collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento, nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM233/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> | | | | | |
| | SOMMANO m. | 2.433,00 | 75,00 | 182.475,00 | 13.174,70 | 7,22 |
| 2 | <p>CLASSE H1-BORDO LATERALE DOPPIA ONDA</p> <p>Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H1, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), di qualsiasi tipo, a nastro e paletti o a muretto continuo, in acciaio o cemento armato o miste o di altri materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H1; - larghezza operativa: 1. larghezza operativa W (UNI EN 1317-2) minore o uguale a 175 cm (w5); 2. larghezza operativa Wr con l'incidente più probabile minore o uguale 75 cm, per usi su strade esistenti. - altezza massima nastro minore o uguale a 95 cm (o H.I.C.15 minore o uguale a 400) o altezza massima muretto minore o uguale 100 cm; - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia; - larghezza massima del dispositivo minore o uguale a 50 cm. Gli elementi delle barriere devono essere costituiti dai materiali</p> | | | | | |

